



Continental
The Future in Motion



WinterContact TS 850 P

Developed to impress

Produktová prezentace

Agenda

Marketing

- › Značka
- › Klíčové faktory
- › Výkonnostní diagram
- › Produktová řada
- › Historie
- › OE- dodávky
- › Proč UHP zimní pneu?
- › Popis zimních pneu
- › EU štítek
- › Testy v magazínech

Technologie

- › Zaměření vývoje
- › Výkon na sněhu
- › Handling - sucho
- › Brzdy
- › Valivý odpor a handling – sucho
- › Design bočnice
- › Souhrn
- › Výkonnostní diagram

Uvedení na trh

- › Sortiment – os.vozy
- › Sortiment - SUV



Značka

- › Continental reprezentuje výrobky s optimálním brzdným výkonem.
- › Lídr ve vývoji a výrobě bezpečnostních systémů, s nejvyššími standardy. Pneumatiky jsou součástí tohoto systému.
- › No. 1 v první výbavě – zpětná vazba: silné, rozsáhlé zkušenosti ve vývoji a výrobě jízdních bezpečnostních systémů.
- › Špičková německá technologie.
- › Rational: Nejlepší brzdný výkon.
- › Emotional: "Peace of Mind"
- › Lidská potřeba bezpečnosti a důvěry je důležitým aspektem při koupi pneumatik.
- › Fotbal

Poselství značky

Brand outline

Důvody

Přínosy

Základní požadavky

Komunikace

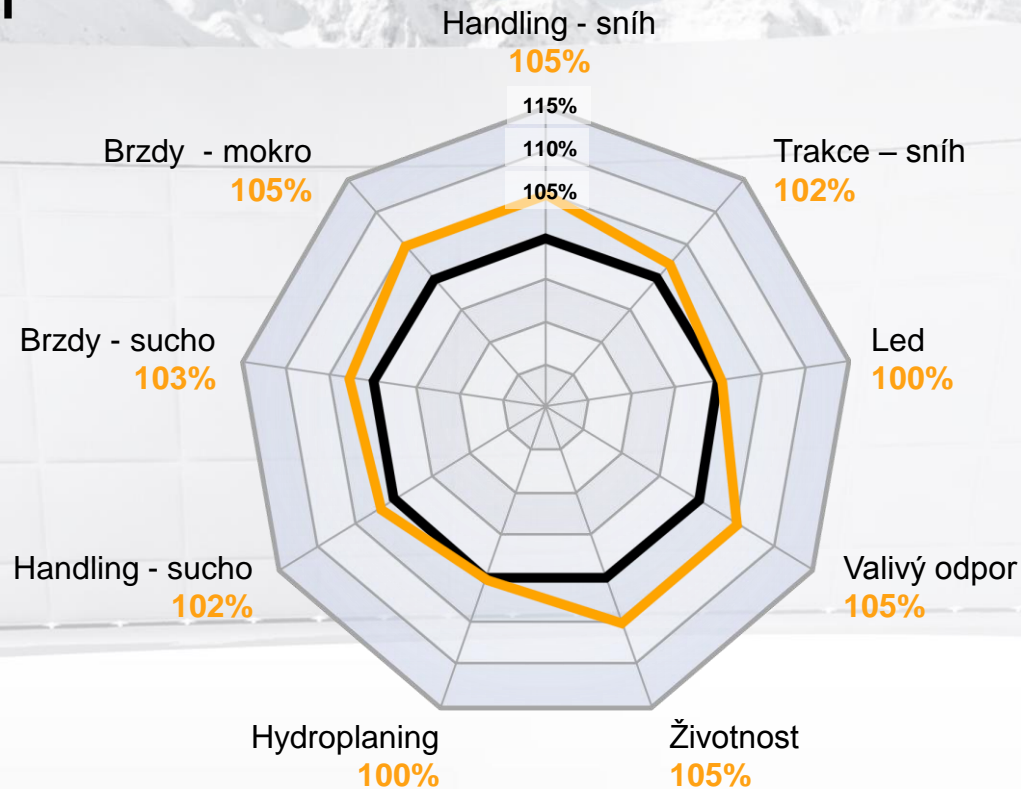
Klíčové faktory

- › Premiové zimní pneumatiky pro náhradní potřebu, první výbavu a pro vozidla UHP/SUV
- › Vyvážený design se silným zaměřením na výkon na sněhu, mokru a suchu
- › Uvedení na trh všech novinek WinterContact™ TS 850 P a WinterContact™ TS 850 P SUV bude provedeno ve třech krocích nejpozději do roku 2016
- › Do podzimu 2016 všechny nové WinterContact™ TS 850 P a WinterContact™ TS 850 P SUV budou dostupné asi v 80 rozměrech!



Požadovaný výkonnostní diagram

- › Kombinace požadavků OE zákazníků a trhu náhradní potřeby
- › Vyvážený design se silným zaměřením na výkon na sněhu, mokru a suchu



WinterContact™ TS 850 P

ContiWinterContact™ TS 830 P = 100%

Kombinace produktů pro osobní vozy a vozidla SUV

- › Nová pneu WinterContact™ TS 850 P je navržena pro použití v segmentu vozidel SUV/4x4 a zároveň segmentu osobních vozů
- › Osobní a SUV vozidla obecně jezdí ve stejných silničních podmínkách
- › Z tohoto důvodu, jsou na oba produkty kladené podobné požadavky
- › Pokud jsou pneumatiky primárně používány pro SUV vozy, tak mají na bočnici značení SUV



Historie

Osobní



ContiWinterContact™ TS 830 P

Novinka



WinterContact™ TS 850 P
WinterContact™ TS 850 P SUV

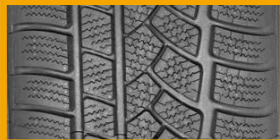
SUV / 4x4



ContiCrossContact Winter
Conti4x4WinterContact

Historie dvou produktů

ContiWinterContact
TS 790 V



uvvedení 2000
Articles: 6 Repl. / 3 OE

ContiWinterContact
TS 810 S



uvvedení 2004
Articles: 5 Repl. / 19 OE

ContiWinterContact
TS 830 P



uvvedení 2009
Articles: 41 Repl. / 48 OE

4x4 WinterContact



Uvedení 2001
Articles: 7 Repl. / 3 OE

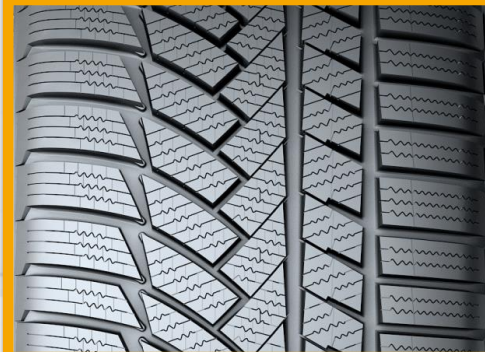
ContiCrossContact
Winter



uvvedení 2006
Articles: 28 Repl. / 12 OE

Novinka

WinterContact™
TS 850 P



uvvedení 2014
Articles: 80 Repl. / 50 OE

Zimní pneumatiky

Rozdílní zákazníci – rozmanité požadavky

Dry



● **ContiWinterContact™ 830 P*/ Nx**
Porsche, BMW



● **ContiWinterContact™ TS 830 P**
Mercedes, Audi, Ford, ...
Replacement > 17"



● **WinterContact™ TS 850 P**
Mercedes, Audi, Ford, ...
Replacement > 17"

Novinka



● **ContiWinterContact™ TS 850**
Replacement up to 17"

Snow

Úspěch v OE

- › Continental je jedním z předních výrobců autopříslušenství v Evropě – proto pneumatiky : ContiWinterContact™ TS 830 P a ContiCrossContactWinter jsou schváleny na velký počet premiových značek vozidel
- › Výrobci vozidel schvalují pouze pneumatiky, které splní náročné požadavky jejich specifických testů

» *Pokud nejlepší výrobci automobilů na světě nám věří, pak vaši zákazníci mohou také.* «

ContiWinterContact TS 830 P



Audi A1/A3/A6/A8/RS4



Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

Mercedes-Benz B-Class/C-Class/E-Class/ S-Class



VW Passat B6/Passat CC/Sharan

ContiCrossContactWinter



Audi Q3



Fiat Panda 4x4



Range Rover Evoque, Range Rover Sport



Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

Mercedes Benz ML-Class



VW Amarok

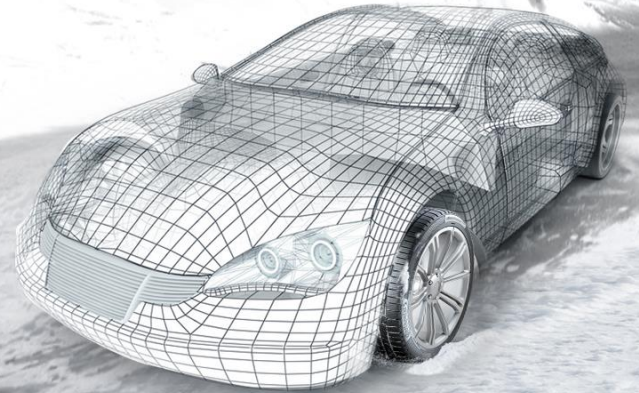
Proč UHP zimní pneumatiky?

Pocit jízdy jako v létě – pouze je chladněji.

Bylo běžné, že se nedoporučovalo používat široké nízko profilové pneumatiky v zimním období. Nicméně, je to již zastaralý názor. Ve skutečnosti, nabízejí řadu výhod:

- › širší pneu mají lepší výkon ve všech zimních podmínkách
- › množství lamel se zarává do podkladu nejen na sněhu
- › kratší brzdná dráha díky větším dezénovým blokům
- › snadno předvídatelné a vyvážené jízdní vlastnosti
- › lepší vedení v přímém směru a sportovní jízdní komfort

V našem segmentu vysoce výkonných pneumatik, máme vynikající řešení pro vysoce výkonné vozy střední a luxusní třídy automobilů a SUV.



Proč UHP zimní pneumatiky?

Výkon	UHP zimní pneu
Jízdy na suché vozovce	+
Jízdy na mokré vozovce	+
Jízda na uježděném sněhu	+
Brzdný výkon na prašanu	+
Jízda na ledu	+

» Pokud chcete plný výkon a zároveň sportovní vzhled i v zimě , doporučujeme *nízkoprofilové pneumatiky od Continentalu*. S nimi budete mít potěšení z jízdy jako v létě , ale jen bude trochu << chladněji.

AC Schnitzer

Značení zimních pneumatik

- › WinterContact™ TS 850 P nese symbol „sněhové vločky v horách“ a logo M+S.
- › Logo M+S definuje “ pneu s dezénem a konstrukcí, která má lepší jízdní vlastnosti na sněhu než má normální pneu” – ale tento výkon není přesně definován nebo měřen.
- › Výkon na sněhu zimních pneu je přesně definován v severní Americe tzv. symbolem „sněhové vločky v horách“ – udává, že pneu má velmi vysokou hodnotu trakce na sněhu, která splňuje podmínky zkoušky.
- › Continental doporučuje v zimě používání zimních pneu označených symbolem „sněhové vločky“ na bočnici a do minimální hloubky dezénu 4mm.



EU štítek

- › Mimo tří hlavních kritérií uváděných na EU štítku, je zde mnoho dalších výkonnostních faktorů, které musí splňovat pneumatiky z prémiové třídy.
- › Z tohoto důvodu odkazujeme ještě na další zdroje testů pneumatik.
- › Co se týká obecně zimních pneumatik má EU štítek pouze malou vypovídací hodnotu, protože nedává informaci o skutečných zimních vlastnostech jako je trakce na sněhu a brzdný výkon na sněhu a ledu.



EU štítek – testovací kritéria



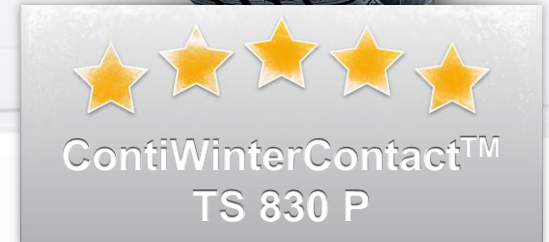
Testy	EU štítek	Pneu testy
Zimní vlastnosti		
Trakce - sníh	-	✓
Handling	-	✓
Brzdy – sníh/led	-	✓
Sucho		
Stabilita jízdy	-	✓
Handling	-	✓
Brzdy	-	✓
Mokro		
Aquaplaning, obvodový	-	✓
Aquaplaning, příčný	-	✓
Handling	-	✓
Brzdy	✓	✓

Testy	EU štítek	Pneu testy
Hluk		
Interiérový	-	✓
Exteriérový	✓	✓
Valivý odpor	✓	✓
Životnost	-	✓
Vysoká rychlost	-	✓

Testy v magazínech: Top výsledky pro vaši bezpečnost

ContiWinterContact™ TS 830 P přesvědčil novináře z celé Evropy a získal několikrát hodnocení „nejlepší v testu“ v průběhu několika let.

Díky kombinaci nejnovějších technologií designu dezénu, konstrukce a běhounových směsí bude pokračovat nový WinterContact™ TS 850 P s vynikajícími výkony pro vaši bezpečnost.





Zacílení vývoje

Cíl:

- › Výrazné zlepšení výkonu dvou vzájemně protichůdných vlastností
handling – sucho vs. handling – sněh
bez nějakého zhoršení dalších jízdních vlastností.

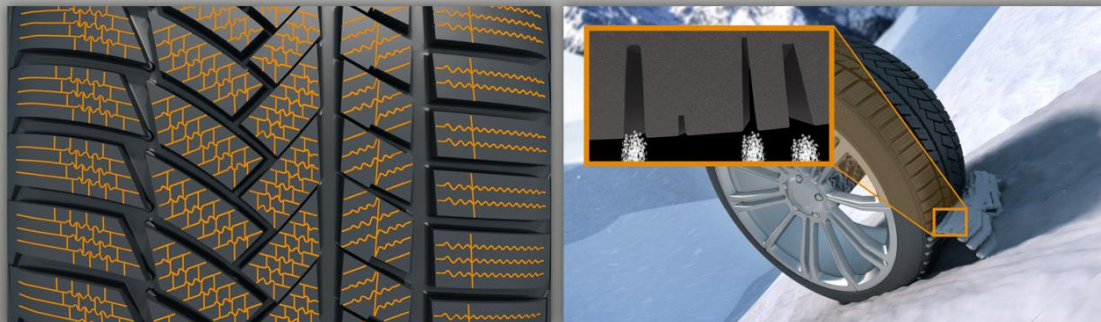
Výsledek:

- › Mimořádná trakce na sněhu a krátká brzdná dráha na sněhu
- › Vynikající handling na sněhu a suchu
- › Excelentní brzdný výkon – sucho+mokro



Technické přínosy

Výkon na sněhu



Technologie:
PrecisionPlus

Technologie:
S-Grip

Technické řešení

Handling - sníh

Orientace lamel a bloků dezénu je zaměřená na zachycení bočních sil

Trakce - sníh

Vysoký počet bloků a lamel v podélném směru

Vliv

Zvýšený počet adhezních hran v bočním směru pro lepší přenos bočních sil na sněhu

Vysoký počet zářezů, lamel pro zlepšení adhezních vlastností na sněhu

Přínos pro zákazníka

Zlepšené vedení na sněhu

Vynikající trakce na sněhu a krátká brzdná dráha na sněhu

Zaměření vývoje: Výkon na sněhu versus Handling - sucho

Výkon	Handling - sucho	Výkon na sněhu
Cíl vývoje	Zvýšení boční tuhosti	Nižší tuhost dezénu
Řešení	Zpevnění konstrukce pneu	Vysoký CrifF Index (dezén)

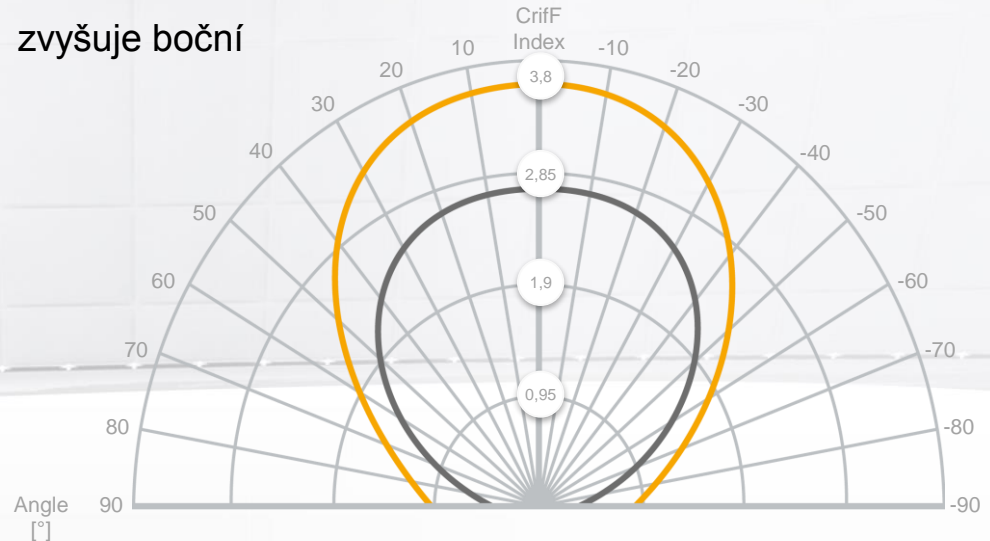
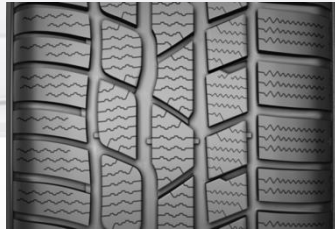
Zaměření vývoje: Výkon na sněhu

- › Podstatné zlepšení jízdních vlastností na sněhu je zajištěno zlepšením CrifF indexu v každém směru
- › Vyšší počet bloků a jejich vzájemné překrývání zvyšuje boční adhezi na sněhu

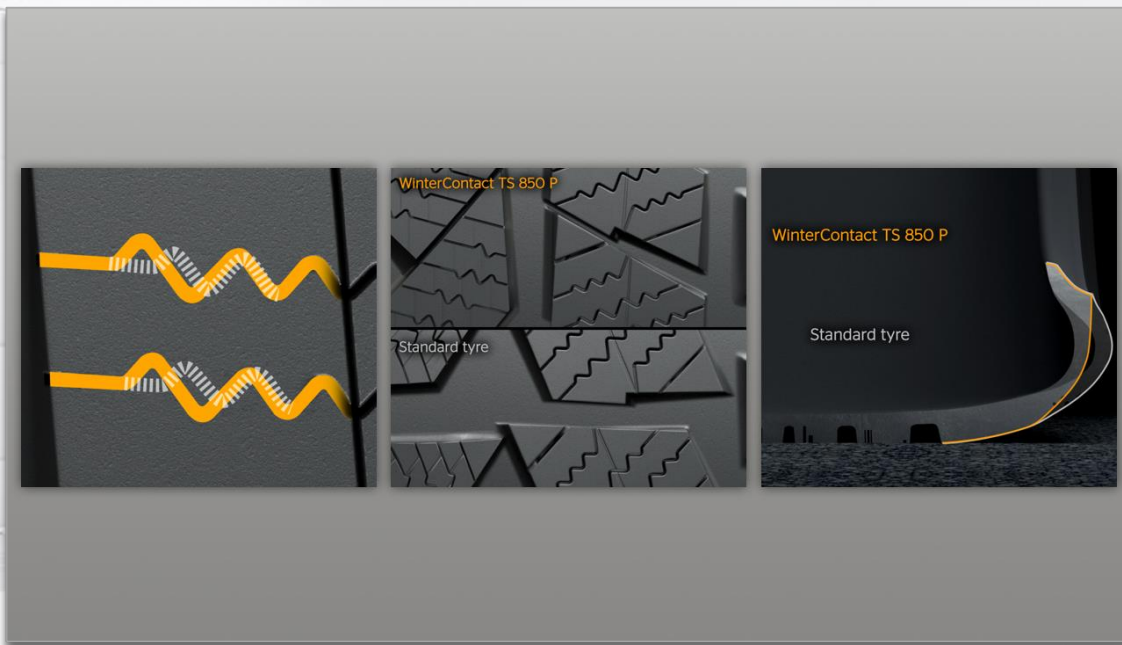
TS 850 P



TS 830 P



Technické přínosy Handling - sucho



Technologie:
PowerSipes

Technické řešení

Handling - sucho

Proměnlivá amplituda lamel závisí na hloubce dezénu vnějších ramenních bloků

Úzké drážky mezi šikmými bloky

Zmenšení délky bočnice

Vliv

Efekt vzájemné podpory zvyšuje boční tuhost dezénu

Podpurný efekt jednotlivých bloků dezénu pomáhá při zatáčení na povrchu s vysokým μ

Kratší deformační zóna a rychlý přenos bočních sil

Přínos pro zákazníka

Boční tuhost a směrová stabilita podstatně vylepšují handling na suché vozovce

Zacílení vývoje

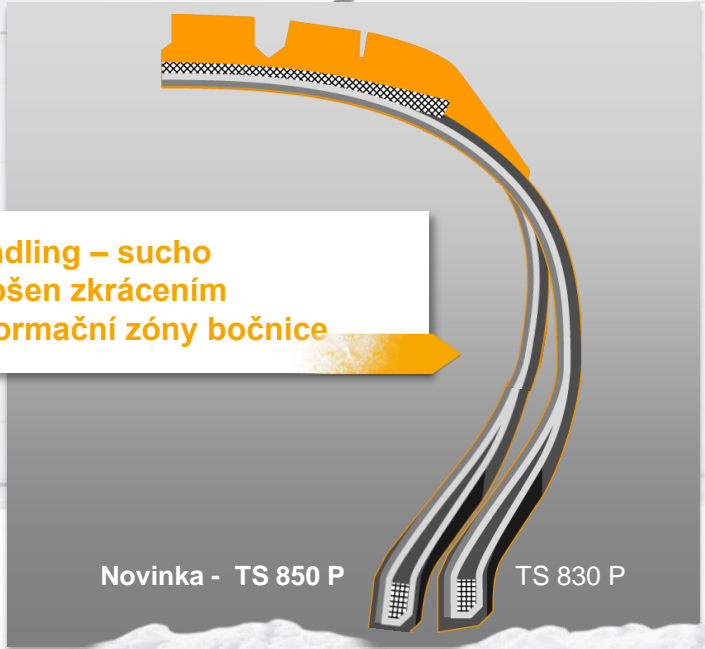
Zlepšení – handling - sucho

Cíl:

- › Vysoká boční tuhost při zatáčení
- › Kratší deformační zóna bočnice
- › Nižší ztrátové síly v dynamice kontaktní plochy

Řešení:

- › Kratší délka bočnice
- › Plochý profil s x-násobným radiusem běžné plochy



Handling – sucho
zlepšen zkrácením
deformační zóny bočnice

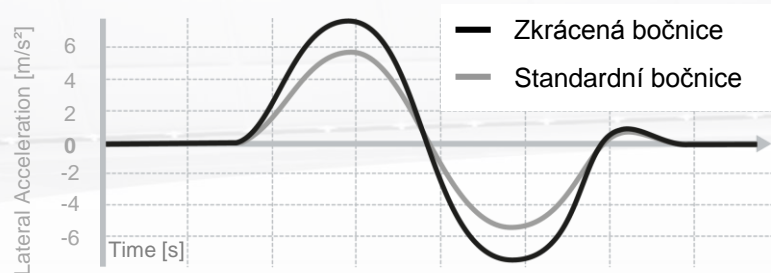
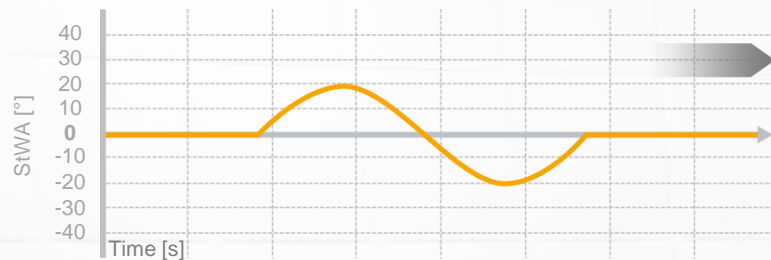
Novinka - TS 850 P

TS 830 P

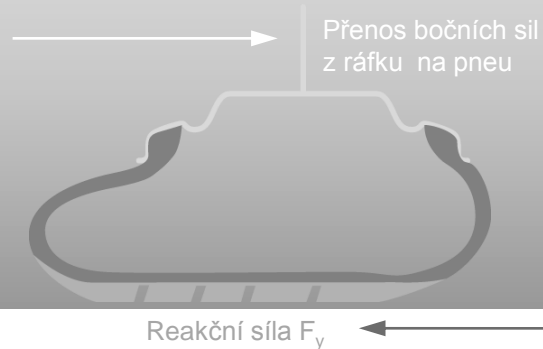
Technické přínosy

Zaměření vývoje: Handling - sucho

Reakce na pohyb volantu



Handling na suchu byl zlepšen úpravou profilu bočnice



Výsledek

- › Přímá odezva na řízení
- › Krátká deformační zóna

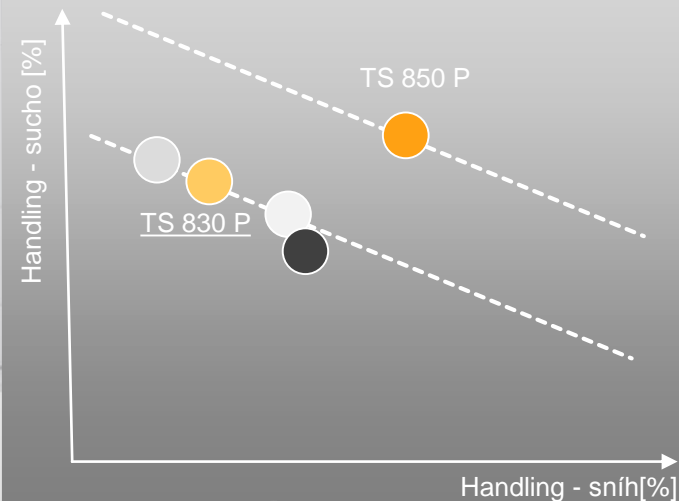
Technické přínosy

Zlepšení handlingu na suchu

Řešení:

- › Dvojfunkční uspořádání dezénu:
 - a) jízda na povrchu s nízkým - μ (led) – vliv lamel
 - b) jízda na povrchu s vysokým - μ (suchý povrch) – vliv tuhosti dezénu
- › Kombinace konstrukce kostry s vysokou tuhostí a zkrácená délka bočnice zlepšují handlingové vlastnosti na suchu, bez negativního vlivu na jízdu na sněhu
- › Výsledek: Výrazné zlepšení výkonu dvou vzájemně protichůdných vlastností handling – sucho vs. handling – sněh

Požadavky na handling OE zákazník



Technické přínosy Brzdy



Technologie:
ActiveBand

Technické řešení

Brzdy - sucho

Užší drážky mezi jednotlivými bloky ve středové oblasti dezénu

Brzdy - mokro

Vysoká tuhost dezénu plus velký počet hran a lamel

Vliv

„Zámečkový efekt“ v kontaktní ploše mezi bloky dezénu, jej chrání před vysokým opotřebením a výsledkem je větší kontaktní plocha

Příčné hrany fungují na principu „stěračového efektu“ snadno pronikají vodním filmem

Přínos pro zákazníka

Podstatné zkrácení brzdné dráhy na suchém a mokrém povrchu

Technické přínosy

Valivý odpor vs. handling - sucho

› **Technické řešení:**

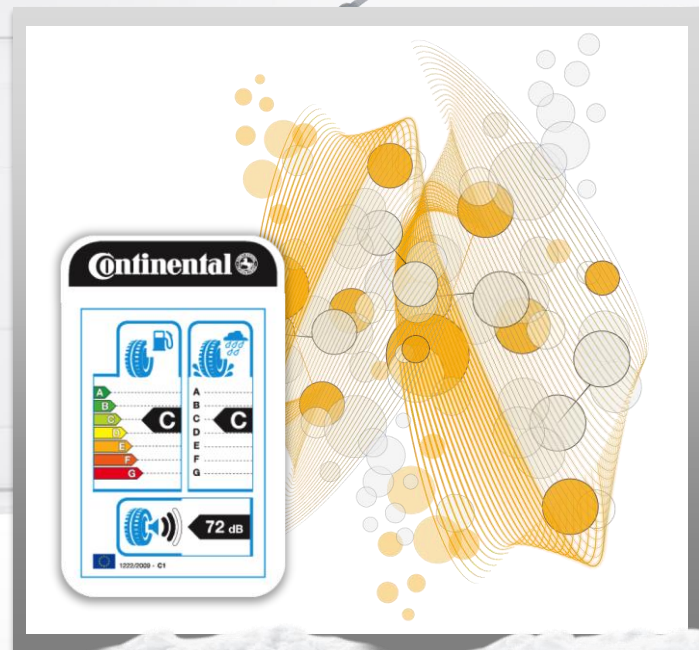
Nové tužší běhounové směsi s nízkým tlumícím efektem

› **Vliv:**

Zvýšení konstrukční tuhosti pro dobrý handling a zároveň snížení hysterézních ztrát pro lepší valivý odpor

› **Přínos pro zákazníka:**

Zlepšení výkonu ve valivém odporu při dosažení optimálních handlingových vlastností



Design bočnice



Souhrn

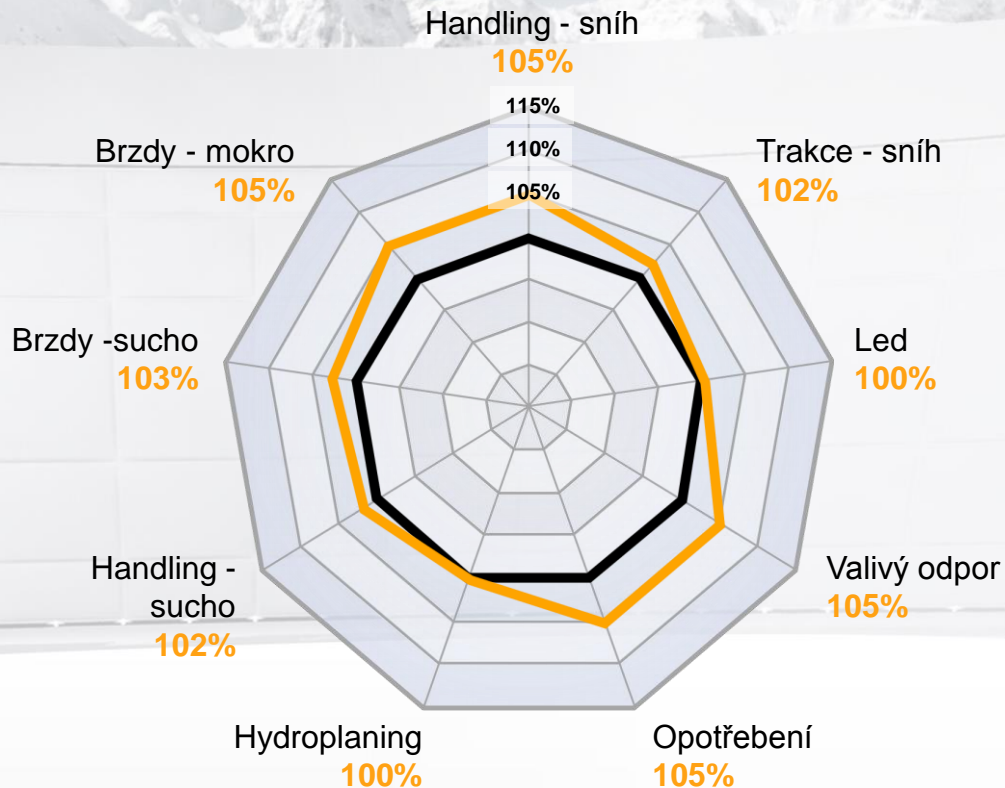
	Tech.řešení	Vliv	Přínos pro zákazníka
Technologie: PrecisionPlus	Handling – sníh Orientace lamel a bloků dezénu je zaměřená na zachycení bočních sil	Zvýšený počet adhezních hran v bočním směru pro lepší přenos bočních sil na sněhu	Zlepšené vedení na sněhu
Technologie: S-Grip	Trakce - sníh Vysoký počet bloků a lamel v podélném směru	Vysoký počet zářezů, lamel pro zlepšení adhezních vlastností na sněhu	Vynikající trakce na sněhu a krátká brzdná dráha na sněhu
Technologie: PowerSipes	Proměnlivá amplituda lamel závisí na hloubce dezénu vnějších ramenních bloků Handling - sucho Úzké drážky mezi šikmými bloky Zmenšení délky bočnice	Efekt vzájemné podpory zvyšuje boční tuhost dezénu Podpurný efekt jednotlivých bloků dezénu pomáhá při zatáčení na povrchu s vysokým μ Kratší deformační zóna a rychlý přenos bočních sil	Boční tuhost a směrová stabilita podstatně vylepšují handling na suché vozovce
Technologie: ActiveBand	Brzdy - sucho Užší drážky mezi jednotlivými bloky ve středové oblasti dezénu	„Zámečkový efekt“ v kontaktní ploše mezi bloky dezénu, jej chrání před vysokým opotřebením a výsledkem je větší kontaktní plocha	Podstatné zkrácení brzdné dráhy na suchém a mokřém povrchu
	Brzdy - mokro Vysoká tuhost dezénu plus velký počet hran a lamel	Příčné hrany fungují na principu „stěračového efektu“ snadno pronikají vodním filmem	
	Handling - sucho a VO Tuhé směsi s nízkým tlumícím efektem	Zvýšení konstrukční tuhosti pro dobrý handling a zároveň snížení hysterezních ztrát pro lepší valivý odpor	Zlepšení výkonu ve valivém odporu při dosažení optimálních handlingových vlastností

Výkonnostní diagram

- › Zlepšený handling a trakce na sněhu díky novému designu dezénu S-Grip a technologii PrecisionPlus
- › Technologie PowerSipes, zvyšuje tuhost dezénu a nový koncept konstrukce bočnice zlepšuje handlingové chování na suchu
- › Technologie ActiveBand s uzamykatelným efektem dezénu pomáhá zkrátit brzdovou dráhu
- › **Dvojfunkční uspořádání dezénu:**
 - a) jízda na povrchu s nízkým - μ (led) – vliv lamel
 - b) jízda na povrchu s vysokým - μ (suchý povrch) – vliv tuhosti dezénu

■ WinterContact™ TS 850 P

■ ContiWinterContact™ TS 830 P = 100%





Sortiment – Osobní vozy

Serie 17

205/50 R 17 93 H TL XL FR

205/50 R 17 93 V TL XL FR

215/50 R 17 95 V TL XL FR

215/55 R 17 98 H TL XL

215/55 R 17 98 V TL XL

235/45 R 17 94 H TL FR

235/45 R 17 94 H TL FR ContiSeal

235/45 R 17 97 V XL TL FR

Serie 18

225/45 R 18 95 V TL XL FR

235/40 R 18 95 V XL TL FR

235/45 R 18 98 V XL TL FR

245/40 R 18 97 V TL XL FR

245/40 R 18 97 W TL XL FR



Sortiment – SUV

215/70 R 16 100 T TL FR WinterContact™ TS 850 P SUV

225/60 R 17 99 H TL FR WinterContact™ TS 850 P SUV

225/65 R 17 102 T TL FR WinterContact™ TS 850 P SUV

235/60 R 18 107 H TL XL FR WinterContact™ TS 850 P SUV

235/55 R 19 105 H TL XL FR WinterContact™ TS 850 P SUV

255/50 R 20 109 V TL XL FR WinterContact™ TS 850 P SUV



Continental 
The Future in Motion



WinterContact TS 850 P